

# Rzecz o pojazdach autonomicznych

Pierwsze doświadczenia

Rosnące perspektywy

Damian Hajduk

Przemysł – Nauka – Motoryzacja

Warszawa 11.12.18



## Damian Hajduk – niezależny konsultant doradztwa strategicznego

Od 22 lat w transporcie i logistyce - doświadczenie od asystenta spedytora po menadżera operacyjnego floty, i kierownika złożonych projektów transportowo – logistycznych

- orędownik multimodalnego planowania łańcuchów (dostaw /podróży )
- autor koncepcji i założeń do zintegrowanych studiów multimodalnych (ZSM) w aglomeracjach
- twórca i koordynator grupy niezależnych konsultantów Zespół Doradców Transportowych (ZDT) Regionu Odry,
- analityk ewolucyjnego rozwoju projektu w jednym z zespołów projektowych kolei próżniowej
- członek grupy roboczej ds. Internetu rzeczy – transportu, logistyki i pojazdów autonomicznych przy Ministerstwie Cyfryzacji

# Samochód

- Wynaleziony w końcu XIX wieku
- Upowszechniony w XX wieku
- Wyginie w XXI wieku (w dzisiejszej postaci)

# Samochód

- Efektywny gdy jedzie = środek transportu
- Nieefektywny gdy stoi = środek ...  
zagospodarowania przestrzennego
- W XXI wieku (zostanie) wyparty przez łańcuchy multimodalne, pojazdy autonomiczne i ... sztuczną inteligencję

# Efektywność użytkowa samochodu

- Pojazd prywatny: 2h dziennie
  - W pozostałym czasie środek „zagospodarowania przestrzennego” okupujący przestrzeń
- Pojazd służbowy: 4-12h dziennie
- Taxi: 6-14h dziennie
- Pojazd autonomiczny:
  - Teoretycznie: 24h/dobę
  - Praktycznie: 20-22h/dobę

# Efektywność użytkowa samochodu

- Pojazd prywatny: 2h dziennie
  - W pozostałym czasie środek „zagospodarowania przestrzennego” okupujący przestrzeń
- Pojazd służbowy: 4-12h dziennie
- Taxi: 6-14h dziennie
- Pojazd autonomiczny:
  - Teoretycznie: 24h/dobę
  - Praktycznie: 20-22h/dobę

# Przełom społeczno-ekonomiczny autonomizacji

- Uwolnienie czasu kierujących
- Optymalizacja i ograniczenie kosztów „zagospodarowania przestrzennego”
- Ograniczenie kosztów zdrowotnych
  - Wzrost ergonomii podróżowania
  - Obniżenie emisji z motoryzacji
- Wzrost efektywności energetycznej pojazdów
- Wzrost efektywności transportu

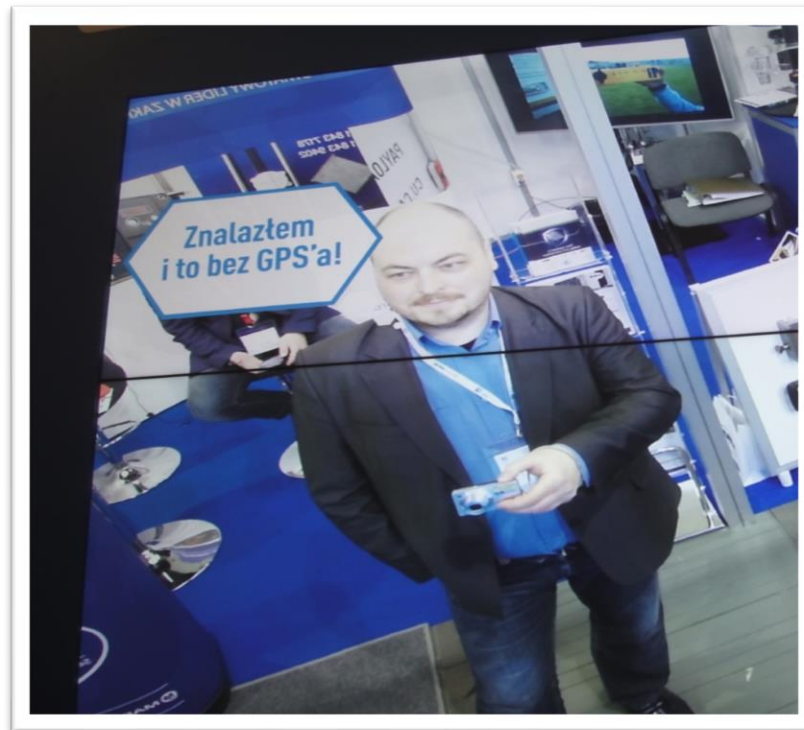
# Wyzwania

- Ochrona użytkowników przestrzeni współdzielonej
- Regulacje prawne – odpowiedzialność
- Dostosowanie gospodarki (przemysłu)
- Outplacement



# Organizacja transportu

- Multimodalność łańcuchów
- Transport jako usługa
- Jednolite (zintegrowane) planowanie i zakup
- Zintegrowane studia multimodalne (ZSM)



**Dziękuję za uwagę i zapraszam do współpracy**

Damian Hajduk

[damian.hajduk@pm.me](mailto:damian.hajduk@pm.me)

[linkedin.com/in/damianhajduk](https://www.linkedin.com/in/damianhajduk)